

VEDAG®

Abdichtung mit System

Schneller, sicherer, sauberer -
die zukunftsweisende **BLUE SPEED**-Technologie von VEDAG!



VEDAG stellt schrittweise die Produktion aller Bitumenschweißbahnen* auf die revolutionäre **BLUE SPEED**-Technologie um. Sie profitieren damit automatisch von den zahlreichen Vorteilen.

BLUE SPEED – die ultrastarke VEDAG Technologie verändert die Zukunft der Flachdachabdichtung!

Das System ist revolutionär, die Vorteile bei der Flachdachabdichtung überwältigend: ab sofort werden schrittweise alle Bitumschweißbahnen* auf die **BLUE SPEED**-Technologie umgestellt. Mit Ihrer Entscheidung für VEDAG profitieren Sie so automatisch von den zahlreichen Vorteilen.

Das BLUE SPEED-Prinzip

Die Schweißschicht der VEDAG Bitumschweißbahnen wird nach einem patentierten Verfahren in Rillenform geprägt und mit einer hauchdünnen Folie abgedeckt. Dies führt zu einer Fülle von Vorteilen, die sowohl dem Bauherren als auch dem Verarbeiter und gleichzeitig auch unserer Umwelt zugute kommen. Durch den Einsatz der neuen VEDAG Technologie, wird praktisch der gesamte Abdichtungsprozess optimiert.

Absolut sichere und ultraschnelle Verlegung

Die um rund 40 Prozent vergrößerte Oberfläche der Schweißschicht bewirkt eine schnelle, gleichmäßige Verflüssigung des Bitumens und dadurch eine sichere homogene und hohlraumfreie Verschweißung mit dem Untergrund. Bis zu 30 Prozent Zeitersparnis sind damit bei der Verlegung zu erzielen. Hochgerechnet kann ein durchschnittlicher Verlegebetrieb, der mit der neuen Technologie ausgerüstete Dampfsperren und Oberlagen einsetzt, seinen Jahresumsatz so zwischen sechs und zehn Prozent pro Jahr steigern!

Bedeutend weniger Gasverbrauch

Mit **BLUE SPEED** ausgerüstete Bahnen benötigen für die Verschweißung rund 25 Prozent weniger Gas! Dies schont nicht allein den Geldbeutel, sondern ganz besonders auch unsere Umwelt. Allein durch die Umstellung der VEDAG Bitumschweißbahnen auf die neue Technologie reduziert sich der CO₂-Ausstoß um ca. 3.200 Tonnen pro Jahr.

Kein Hitzedurchschlag

Auch auf Langlebigkeit und Optik der Bahn wirkt sich die Rillentechnologie positiv aus. Der geringere Energieeinsatz

beim Aufschweißvorgang schont zum einen den Träger und erhöht auf diese Weise die Funktionsdauer der Bahn. Zum anderen lassen sich ärgerliche Trittschäden auf der Oberfläche der Bahn aktiv vermeiden. Und nicht zuletzt werden auch die Dämmschichten geschont. Denn der geringere Wärmeeintrag schließt die Wahrscheinlichkeit der Schädigung des Polystyrol-Hartschaums durch die erste Lage hindurch praktisch aus.

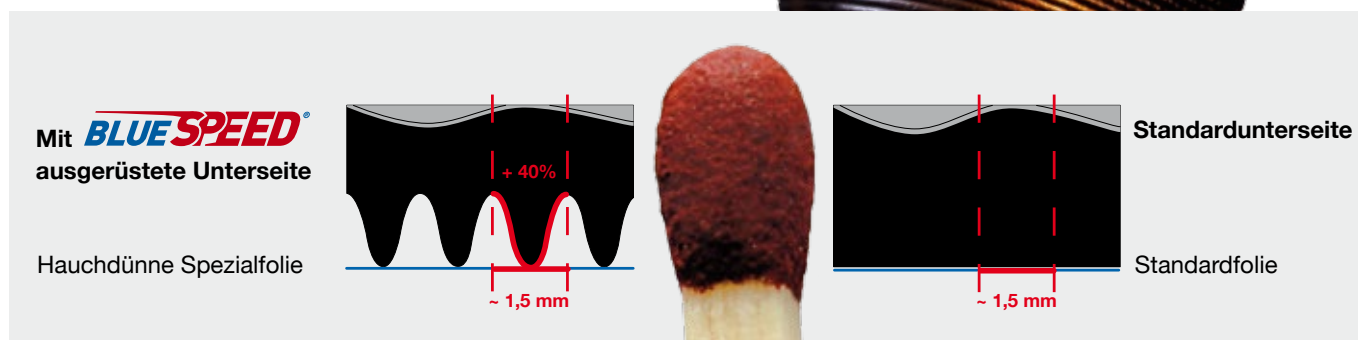
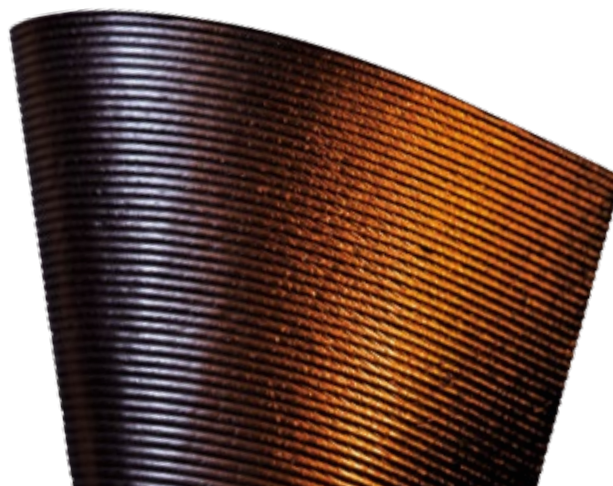
Deutlich größere Flexibilität

Was den Dachprofi bei der Verlegung ganz besonders freuen wird: Durch die unterseitige Profilierung gewinnen die Bahnen spürbar an Flexibilität. Das Handling gerade bei niedrigen Temperaturen wird dadurch wesentlich vereinfacht und verbessert.

Für die Verarbeitung ergibt sich aus dieser Umstellung auf **BLUE SPEED** keine Änderung. Es können jederzeit auch Bahnen ohne **BLUE SPEED**-Ausrüstung zusammen mit Bahnen der neuen Technologie verarbeitet werden.

Setzen auch Sie bei Ihren zukünftigen Abdichtungsprojekten auf die innovative **BLUE SPEED**-Technologie.

BLUE SPEED®



* Ausgenommen: VEDATECT V 60 S4 und VEDATECT AL + V 60 S4